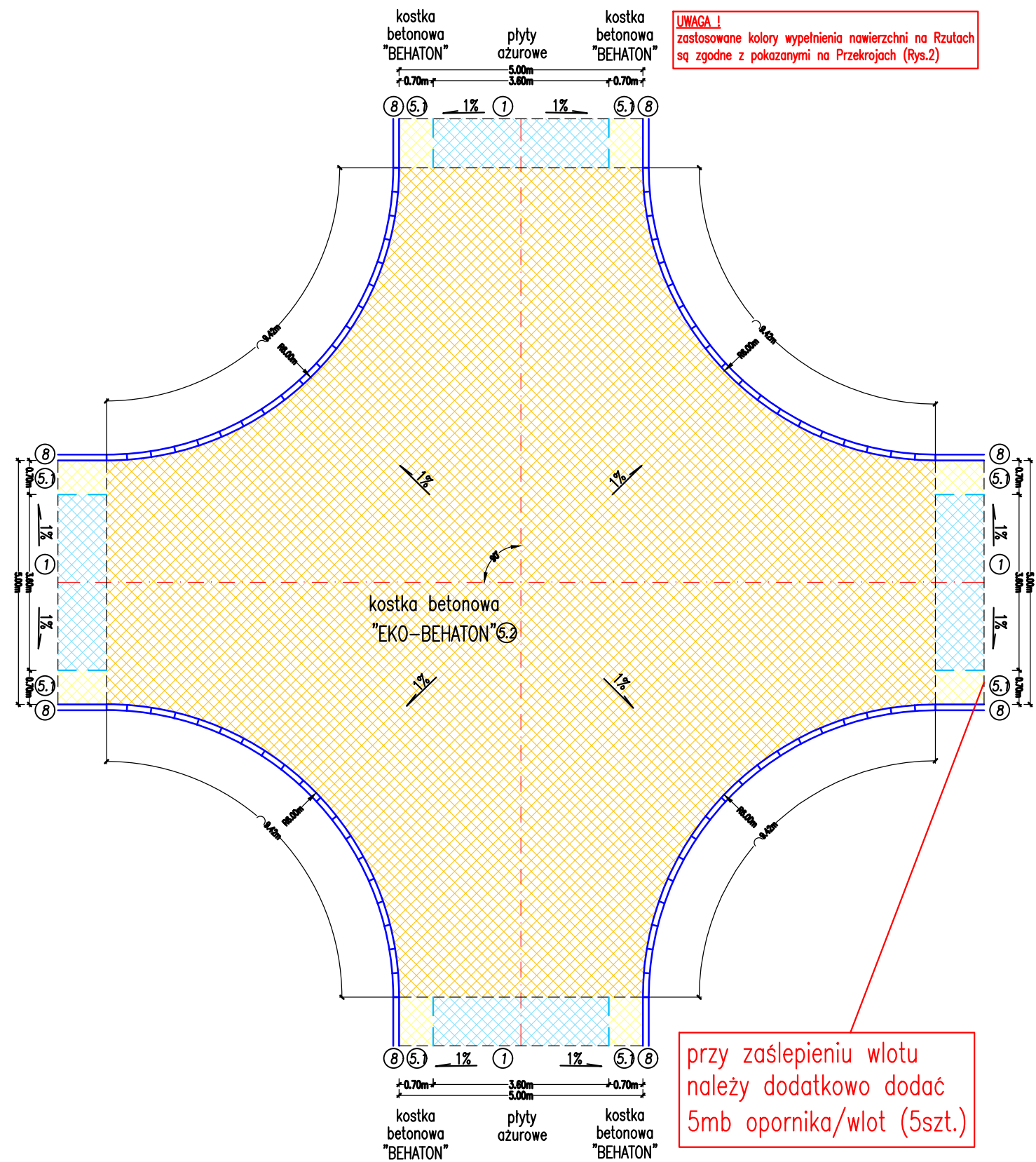


Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia jednorodna na skrzyżowaniu
(skrzyżowanie 4-włotowe)
 $R=6.00m$



UWAGA!
zastosowane kolory wypełnienia nawierzchni na Rzutach
są zgodne z pokazanymi na Przekrojach (Rys.2)

przy zaślepieniu wlotu
należy dodatkowo dodać
5mb opornika/włot (5szt.)

- powierzchnia kostki typu "EKO-BEHATON" $176m^2(180m^2)$
- długość opornika (4 łuki) $L=38m$ (40szt.)

OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy
z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- 1 Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- 1 Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm
- 6 Warstwa piasku o grubości 20-50cm - lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- 5.1 Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 5.2 Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 2.2 Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych
zaniżeniach terenu (nieckach)-podbudowa ③* h=0,50m
-warstwa zamykająca ③ h=0,10m

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 7 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

- 8 Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - 8* Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - 9 Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
 - 10 Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa
Opracował	inż. T. Borowski	---	---
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa
RZUTY NAWIERZCHNI - Skrzyżowanie 4-włotowe kostka typu "Eko-Behaton", promień łuku R=6m			Skala 1:~100
			Nr rys. 1.x8